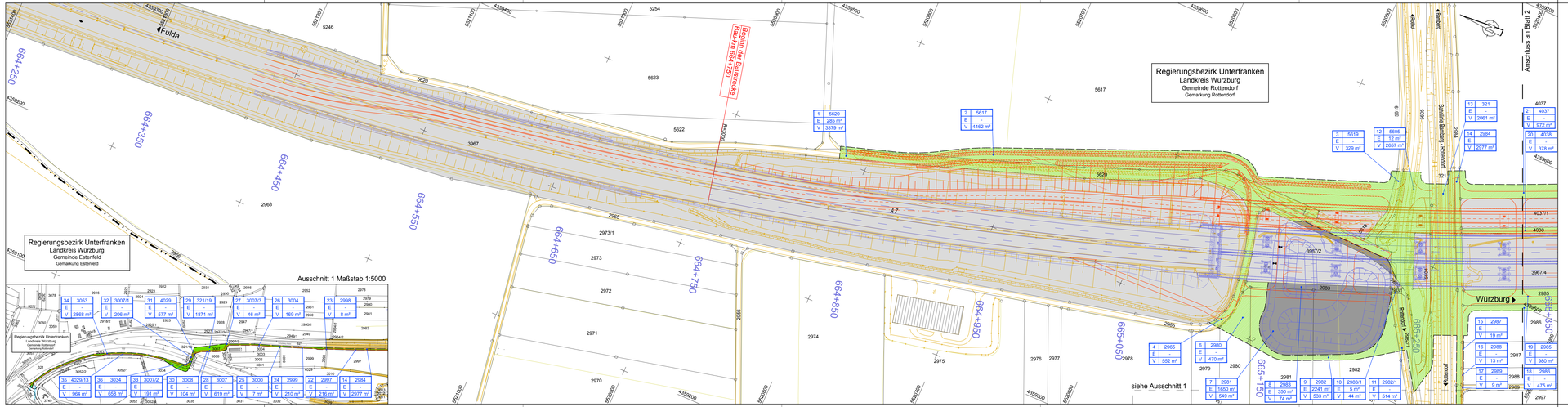

ZEICHENERKLÄRUNG

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Brückenwiderlager
- Katastergrenzen
- Vermessung
- Behelfslage
- Gemarkungsgrenze
- Erwerbsgrenze (Bundesstraßenverwaltung)
- Grenze der vorübergehend in Anspruch zu nehmende Flächen
- zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
- vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
- dauernd zu belastende Fläche
- Fläche im Eigentum der BRD (Bundesstraßenverwaltung)

+ laufende Nummer

1	3967/1 + Flurstücksnummer
E	3095m² = zu erwerbende Fläche (Bundesstraßenverwaltung)
V	1052m³ = vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
G	206 m² = Grunddienstbarkeit

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	geänderter FLSt, Grenzen bzw. Nummern 5605, 5617, 5619, 5620 gem. ALE-Mitteilg. Sept. 2015	Sept. 2015	Selle

Entwurfsbearbeitung

Gauff Ingenieure
H.P. Gauff Ingenieure GmbH & Co. KG - JBG -
Beuthener Straße 41-43 | D-90471 Nürnberg
Tel. (0911) 9409-0 | Fax (0911) 9409-174

	bearbeitet	Datum	Zeichen
	bearbeitet	März 2015	Selle
	gezeichnet	März 2015	Lindt
	geprüft	März 2015	Grätz

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Dienstsitz Würzburg

Unterlage: 10.1 A
Blatt Nr.: 1
Datum: Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

BAB A 7 Fulda - Würzburg

Abschnitt: AS Würzburg/Estenfeld bis AK Biebelried

Ersatzneubau der Talbrücke Rothof BW 665a

mit Streckenanpassung von
Bau-km 664+750 bis Bau-km 665+930

Straße / Abschn.-Nr. / Station - A7 / 260 / 5.932

	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft	Gz. 422	März 2015 Zeiler
		Gz. 4322	März 2015 Mager

Grunderwerbsplan
Bau-km 664+750 - Bau-km 665+350
nach Flurber., vorbeh. Änderg.

Maßstab: 1: 1.000

Aufgestellt und geprüft
Nürnberg, den 14.08.2015
Autobahndirektion Nordbayern

Stadelmaier, Baudirektor

nachrichtlich

Projekt: BAB A 7 Fulda - Würzburg BW 665a Talbrücke Rothof

Datei: Lageplan GE Nachrichtlich.dwg

R:\01_Projekte\ALA*\6800_A7-Rothofbrücke\bm211116000-Y004 - Genehmigungsplanung\Pläne\Lageplan GE Nachrichtlich.dwg